

PJ N° 47

**DESCRIPTION DES CAPACITÉS
TECHNIQUES ET FINANCIÈRES**

1 CAPACITÉS TECHNIQUES

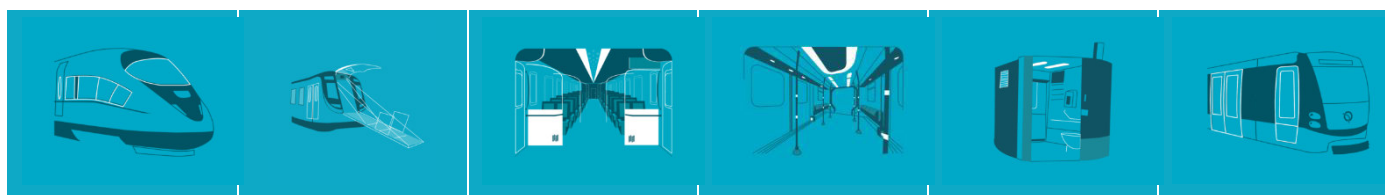
1.1 Le groupe BARAT (BARAT GROUP)

Créée en 1922 autour des métiers de la métallurgie bâtiment, le groupe BARAT est, depuis 25 ans, un équipementier reconnu mondialement pour l'industrie du matériel roulant ferroviaire, notamment grâce :

- à son adaptation aux préoccupations des constructeurs, opérateurs et rénovateurs ferroviaires ;
- au respect de ses engagements (pris en fonction de ses capacités) ;
- à son organisation avec des structures à taille humaine décidant en équipes pluridisciplinaires suivant des processus précis ;
- à son savoir-faire industriel avec des investissements importants dans les métiers de base ;
- à son innovation en termes de conception et de service avec des équipes R&D orientées produits ;
- à son indépendance financière.

Le groupe BARAT est un spécialiste des fonctions de sécurité, d'aménagement intérieur et de design extérieur.

Le groupe compte sept entreprises en France et une en Espagne, pour un total de 460 salariés.



Fenêtres	Portes	Intérieurs	Éclairage	Toilettes	Rechanges
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fenêtres de cabine ▪ Pare-brises ▪ Fenêtres latérales 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vantaux d'accès voyageurs ▪ Cloisons ▪ Portes d'évacuation ▪ Portes d'accès cabine 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mobilier ▪ Plafond ▪ Plateformes / Zones spéciales 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Spots et liseuses ▪ Éclairage interactif 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Modules toilettes complets 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rénovation ▪ Pièces détachées
BARAT TRANSPORT	BARAT SAINT-AIGNAN	BARAT SOFANOR BARAT CEIT	BARAT LIGHTING	BARAT ALTE	BARAT GEORGES HALAIS

1.2 BARAT TRANSPORT

L'usine BARAT TRANSPORT de Hirson est spécialisée dans l'étude et la réalisation d'encadrement de pare-brise de toute taille et forme, et dans l'étude et la réalisation de fenêtres de cabines et de fenêtres encadrées pour tout type de matériel ferroviaire, tramway, métro, trains (très grande vitesse, grande vitesse, régionaux et urbains), de tout type de technologie (collées ou avec joint ; cintrées ou soudées ; peintes ou anodisées), et de tous types (fixes ou ouvrantes ; coulissantes ou pivotantes ; avec ou sans serrure).

Dans le cadre de l'activité industrielle, sont principalement exploitées des installations de travail mécanique des métaux, de traitement de surface/anodisation de l'aluminium et des installations d'encollage. L'activité peinture, actuellement sous-traitée, sera ré-internalisée dans la future usine.

Quelques références clients :

- fenêtre de cabines :
 - Alstom : Coradia Lint, KZ8A Kazakhstan, AGV NTV, Prima H4,
 - CAF – CFD : Provence, locotracteur RATP,
- pare-brises :
 - Alstom : Regiolis PP, Virgin, Head Light TGV2020, Prima H4,
 - Bombardier : Tramway FLEXITY, SBB Dosto,
 - CAF – CFD : Provence, locotracteur RATP
 - Stalder : FGC UT115, ADIF
- fenêtres latérales ;
 - Alstom : TGV Duplex, Citadis XO2 – XO5, Budapest Metro, Istanbul Metro, MP05, Regiolis PP (voyageurs et afficheurs), AGV NTV, Metro Caracas LT2, Metro Chennai, TGV 3UFC (voyageurs et afficheurs), Metro Riyad, MP14, Metro Hanoï, TTNG, RER NG (afficheurs), TGV 2020,
 - Bombardier : TER2N, AGC, Talent II, Regio 2N PHD, M7, RER NG (afficheurs),
 - CAF – CFD : Provence,
 - Siemens : Desiro, OBB Railjet, ICE 3, Velaro Russia
 - mainteneur des exploitants : Alstom : MI79, MI84 ; Nedtrain : ICM, DDZ, VIRM ; SNCF : rénovation Z20500
 - opérateurs : *Deutsche Bahn*, ÖBB (chemins de fer fédéraux autrichiens) ; SBB (chemins de fer fédéraux suisse) ; SNCB (Société Nationale des Chemins de fer Belges) ; SNCF ; NS (chemins de fer néerlandais).

L'usine de Hirson emploie actuellement 42 personnes.

Les activités de BARAT TRANSPORT sont certifiées :

- IRIS (conception, ingénierie et fabrication de composants ferroviaires) ;
- DIN 6701-2 (conception, process planning et fabrication de pièces liées par collage) ;
- EN15085-2 (soudage de composants ferroviaires) ;
- ISO 9001:2015 (système de management qualité).

2 CAPACITÉS FINANCIÈRES

2.1 BARAT GROUP

Ventes 2021 : 97 M€

Commandes à janvier 2022 : 405 M€ (options incluses)

Forme juridique : société par actions simplifiée

Capital social : 6 400 000,00 €

Solidité financière : 0 € net de dette

2.2 BARAT TRANSPORT

Forme juridique : société par actions simplifiée

Capital social : 1 500 000,00 €

L'extrait de K-Bis de BARAT TRANSPORT est annexé au présent document.

Les chiffres d'affaire des trois dernières années d'activité sont les suivants :

Année	Chiffre d'affaire
2019	8 576 618 €
2020	8 029 126 €
2021	7 148 857 €

3 ANNEXE – EXTRAIT DE K-BIS



BT K BIS
09-11-2021.pdf

Cette annexe compte 2 pages.



N° de gestion 2002B60004

Extrait Kbis

EXTRAIT D'IMMATRICULATION PRINCIPALE AU REGISTRE DU COMMERCE ET DES SOCIÉTÉS
à jour au 9 novembre 2021

IDENTIFICATION DE LA PERSONNE MORALE

Immatriculation au RCS, numéro 441 019 635 R.C.S. Saint-Quentin
Date d'immatriculation 06/03/2002
Dénomination ou raison sociale **"BARAT TRANSPORT"**
Forme juridique Société par actions simplifiée
Capital social 1 500 000,00 Euros
Adresse du siège 51 rue Thiers 02500 Hirson
Nomenclature d'activités française (code NAF) 3020Z
Durée de la personne morale Jusqu'au 05/03/2100
Date de clôture de l'exercice social 31 décembre

GESTION, DIRECTION, ADMINISTRATION, CONTRÔLE, ASSOCIÉS OU MEMBRES

Président

Dénomination BARAT GROUP
Forme juridique Société par actions simplifiée
Adresse 775 rue de la Forêt 41110 Saint-Aignan
Immatriculation au RCS, numéro 519 057 095 Blois

Commissaire aux comptes titulaire

Dénomination SECAP
Forme juridique Société anonyme
Adresse 44 rue Pasquier 75008 Paris
Immatriculation au RCS, numéro 392 008 066 Paris

Commissaire aux comptes suppléant

Dénomination ALLIANCE AUDIT EXPERTISE ET CONSEIL
Forme juridique Société par actions simplifiée
Adresse parc Equatop, 59 Rue du Murier 37540 Saint Cyr Sur Loire
Immatriculation au RCS, numéro 484 822 770 Tours

RENSEIGNEMENTS RELATIFS A L'ACTIVITE ET A L'ETABLISSEMENT PRINCIPAL

Adresse de l'établissement 51 rue Thiers 02500 Hirson
Activité(s) exercée(s) Fabrication de fenêtres et de stores pour le ferroviaire
Nomenclature d'activités française (code NAF) 3020Z
Date de commencement d'activité 08/02/2002
Origine du fonds ou de l'activité Achat
Précédent propriétaire
Dénomination KLEIN TRANSPORT
Adresse 51 rue Thiers 02500 Hirson
Numéro et lieu d'immatriculation 393 351 572
Mode d'exploitation Exploitation directe
Précédent exploitant
Dénomination KLEIN TRANSPORT

Greffé du Tribunal de Commerce de Saint-Quentin

PALAIS DE JUSTICE
BP 6453
02322 ST QUENTIN CEDEX

N° de gestion 2002B60004

Adresse 51 rue Thiers 02500 Hirson
Numéro unique d'identification 393 351 572

OBSERVATIONS ET RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

- *Mention n° 1 du 06/03/2002* Historique : * DEPOT DES STATUTS AU GREFFE DE VERVINS LE 6 MARS 2002 * JOURNAL DE PUBLICITE : L'UNION DU 18 FEVRIER 2002 INSC. MODIF. DU 8 JUILLET 2002 MISE EN ACTIVITE DE LA SOCIETE PAR SUITE D'ACHAT DU FONDS LE 8 FEVRIER 2002
- *Mention n° 3 du 06/03/2002* Observations concernant l'établissement situé 51 rue Thiers 02500 Hirson : FONDS ACQUIS PAR ACHAT EN VERTU D'UN ACTE SSP EN DATE DU 12 MARS 2002, MOYENNANT LE PRIX DE 183 405 EUROS * OPP. ETUDE DE MAITRE MANDIN 23 RUE VICTOR HUGO 95300 PONTOISE * ENTREPRISE EN JOUISSANCE : 8 FEVRIER 2002 CESSION DE LA BRANCHE DE PRODUCTION ET CONSTRUCTION DE PORTES ET CLOISONS DE TRAINS ET DE VEHICULES FERROVIAIRES, MAIS NI DROIT AU BAIL NI ACHALANAGE NI STOCKS N'ONT ÉTÉ CÉDÉS, À COMPTER DU 28 MARS 2002
- *Mention n° 2 du 01/01/2009* Cette entreprise précédemment inscrite auprès du Greffe du Tribunal de Commerce de Vervins a été radiée depuis le 01 janvier 2009 au Greffe du Tribunal de Commerce de Saint-Quentin par le décret n° 2008-146 du 15 février 2008.

Le Greffier



FIN DE L'EXTRAIT